



Vollendeter und neuer Auftrag bei Historic Rail Services in Winterthur am 5. 7. 2024: links der AB 312 des VVT, rechts der C 102 des VMThB.
Fotos: R. Brassel



Un travail achevé et un à entreprendre chez Historic Rail Services à Winterthur: à gauche, l'AB 312 VVT sortant de révision, à droite, la C 102 VMThB à réviser, le 5. 7. 2024.

Lok «Ticino» (Jung 1889, Baulok Tessin-Korrektur) von Martin Horath gefeiert.



7.7.2024.

Foto: G. Trüb

VHMTbB Der frühere C 102 der MThB ex B² 2 der ST gelangte am 4.–5. Juli von Büron auf der Strasse nach Winterthur, wo ihn der Verein mit der Ec 3/5 3 und dem «Thurgauer-Zug» (ABDe 4/4-Pendel) in Empfang nahm. Er ging anschliessend zur Restaurierung bei Historic Rail Services Winterthur, mit Fundraising und Eigenleistungen. Der angestrebte Zustand muss noch geklärt werden.

Der Wagen war 1911 als C³ 102 von SWS an die neue MThB abgeliefert worden. 1943 wurde er zum Zweiachser umgebaut und mit Warmluftheizung ausgerüstet, um damit als leichte Verstärkung zu den Dieseltriebwagen zu dienen. 1957 wurde er hauptrevidiert, neu verblecht und grün-beige lackiert und am 29. März 1965 an die ST verkauft, die ihn bis zur ersten Revision noch in MThB-Lackierung als B² 2 einsetzte. 1997 ging er an die Historische Seethalbahn (HSTB), mangels Kapazität für die Aufarbeitung 2018 zurück an die ST. Am 3. Februar 2024 erwarb der VHMTbB das letzte erhaltene Fahrzeug dieser Art für den Einsatz im «Mostindienexpress».

VPM Der Verein Pendelzug Mirage besitzt bereits zwei Generationen Pendelzüge des Emmentals und konnte als dritte Generation bei der BLS den NPZ aus RBDe 4/4^{II} 241 - B 520 - ABt 941 ex RM reservieren. Der

Verein sucht Geld für den Kauf, mindestens 50 m Abstellgleis und motivierte Leute, welche sich um den Zug kümmern werden.

VPM/VHE Der VPM konnte den B Lego/ NPZ 20-35 523 (ex RM-B 561, einziger ex SMB) übernehmen. Er wurde am 28. Juni im RBDe 4/4^I-Pendel von Bönigen nach Huttwil überführt. Er wurde in erster Linie zur Nutzung der Sitzpolster und des Stehtisches im RBDe 4/4^I 222 erworben. Die Zukunft des Wagens ist offen. Anfang Juli war der Wagen über den Verein Historische Emmentalbahn im Fahrzeugregister eingetragen.

VVT Der AB 312 (55 85 38-03 312-4) wurde bei Historic Rail Services in Winterthur restauriert und konnte am 6. Juli mit der Re 420 159 nach St-Sulpice überführt werden.

Er wurde 1914 bei SWS als B^{4U} 3908 an die SBB geliefert, wurde 1959 mit einem Stahlkasten zum AB^{4U} 4115 und beendete seine SBB-Karriere 1986 als AB Umbau 39-03 174.

Ausland

Europa

Die ÖBB müssen diesen Sommer mehrere Nightjet-Verbindungen aufgrund von Streckensperrungen für Infrastrukturarbeiten einstellen:

- 8. Juni–9. September München–/Wien–Roma
- 12. August–25. Oktober Wien–Paris und Berlin–Paris–/Bruxelles

Es gelang nicht, stabile Umleitungsfahrdnungen zu organisieren. Die für diese Leistungen nicht benötigten Kompositionen ermöglichen hoffentlich, die Wagen in den anderen NJ zuverlässiger stellen zu können.

Deutschland

DB Neben der Generalsanierung der Riedbahn 15. Juli–14. Dezember sperrt Infrago diesen Sommer auch weitere Strecken:

Schnellfahrstrecke Köln–Rhein/Main 16. Juli–12. August für die Erneuerung von 70 km Fahrbahn und 13 Weichen und



Die Ec 3/5 3 des VHMTbB fährt am 6. 7. 2024 mit dem D² 802 (ex BT) und dem FZ 502 vom Empfang des C 102 in Winterthur dem Bodensee entlang zurück nach Romanshorn. Bei Mammern mit Blick auf das frühere Augustiner-Chorherrenstift in Öhningen (D).
Foto: D. Gilardi

L'Ec 3/5 3 VHMTbB, de retour de Winterthur (pour la réception de la C 102), le long du lac de Constance, avec le D² 802 (ex BT) et le FZ 502. Près de Mammern avec vue sur l'ancien chapitre des chanoines augustins d'Öhningen (D), le 6. 7. 2024.